

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

25.—Longueur en milles, capital, recettes et frais d'exploitation des lignes des tramways électriques 1914.—fin.

Nom de la compagnie.	Milles en exploitation.	Capital.	Recettes	Frais d'exploitation.
	Nombre.	\$	\$	\$
St. Stephen, N.B.....	7.00	200,000	37,806	28,043
St. Thomas Street.....	7.00	65,000	25,835	30,881
Suburban Transit (Winnipeg).....	19.65	600,000	74,621	65,250
Toronto Street.....	61.57	15,838,132	6,221,839	3,249,273
Toronto Suburban.....	9.84	4,128,000	126,001	76,708
Toronto and York Radial.....	72.43	3,640,000	604,155	411,424
Windsor, Essex and Lake Shore Rapid	36.17	1,500,000	164,408	92,315
Winnipeg, Selkirk and Lake Winnipeg.	22.13	511,500	140,388	69,722
Winnipeg Street.....	100.87	18,374,603 ²	2,514,158	1,449,220
Yarmouth Street ¹	3.00	67,200	20,909	19,223
Totaux.....	1,560.82	147,595,342	29,691,007	19,107,818

¹Chiffres de 1912. ²Y compris capital pour opérations extérieures.

26.—Nombre de passagers, employés ou autres personnes tués ou blessés sur les tramways électriques, 1894-1914.

Année.	Passagers.		Employés.		Autres.		Totaux.	
	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
1894-1899....	1	23	2	9	9	12	12	44
1900.....	-	6	-	-	2	7	2	13
1901.....	3	158	1	58	11	98	15	314
1902.....	9	410	1	33	22	120	32	563
1903.....	10	504	7	62	22	212	39	778
1904.....	10	508	3	64	40	272	53	844
1905.....	30	862	3	87	23	347	56	1,296
1906.....	11	1,085	2	127	34	441	47	1,653
1907.....	27	988	7	216	37	532	71	1,736
1908.....	18	1,156	6	188	43	539	67	1,883
1909.....	11	1,303	7	218	50	618	68	2,139
1910.....	14	1,595	13	227	68	716	95	2,538
1911.....	11	1,784	8	300	83	586	102	2,670
1912.....	16	1,950	8	442	86	736	110	3,128
1913.....	17	1,662	12	392	44	490	73	2,544
1914.....	9	1,757	13	469	42	581	64	2,807
Totaux....	197	15,751	93	2,892	616	6,307	906	24,950

COMPAGNIES DE MESSAGERIES.

Il y a quatre compagnies de messageries expressément canadiennes: la "Canadian Express Company," la "Canadian Northern Express Company," la "Dominion Express Company," et la "British American Express Company." Elles sont organisées en vertu de Lois du Parlement Canadien, et leurs opérations consistent dans l'expédition de colis, par l'entremise des compagnies de chemins de fer, le transport des bagages et l'émission de mandats, de chèques de voyageurs, de lettres de crédit et autres genres de documents financiers. Cinq autres compagnies de messageries établies aux Etats-Unis, font aussi des affaires au Canada. Le capital total des quatre compagnies canadiennes, au 30 juin 1914, se mon-